



Photographie 89 : Vue depuis St Louis (1).



Photographie 90 : Vue depuis La Très Chère (2).



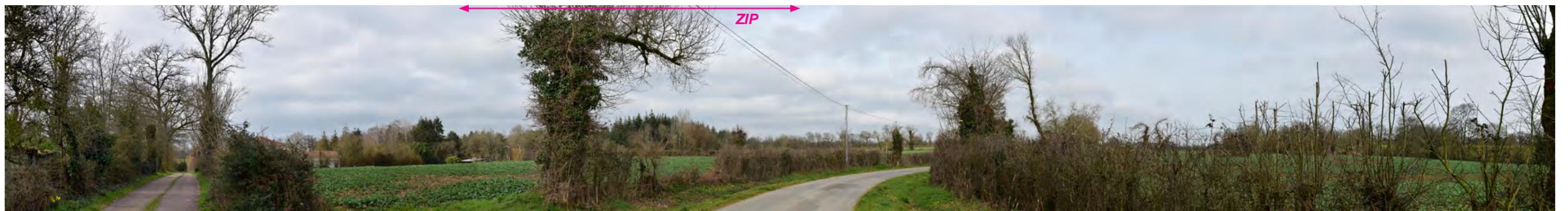
Photographie 91 : Vue depuis Les Basses Rimbretières (3).



Photographie 92 : Vue depuis Champ Blanc (4).



Photographie 93 : Vue depuis Bois d'Ane (5).



Photographie 94 : Vue depuis Les Hautes Brimbetières (6).



Photographie 95 : Vue depuis Le Petit Monconseil (7).



Photographie 96 : Vue depuis Les Noues (8).



Photographie 97 : Vue rapprochée depuis Monconseil (9).



Photographie 98 : Vue rapprochée depuis La Brénelière (10).



Photographie 99 : Vue depuis Le Haut Bourg (11).



Photographie 100 : Vue depuis L'Inglinière (12).



Photographie 101 : Vue depuis Les Morzinières (14).



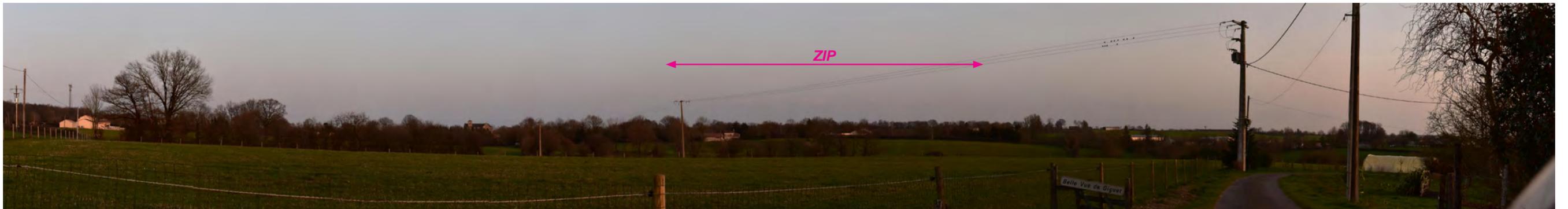
Photographie 102 : Vue depuis La Faye (16).



Photographie 103 : Vue depuis La Violette (17).



Photographie 104 : Vue depuis Monthardy (18).



Photographie 105 : Vue depuis Bellefontaine (22).



Photographie 106 : Vue depuis La Petite Bosse (33).

3.4.2.3 Les perceptions depuis les routes

Les sensibilités visuelles des routes de l'AEI sont identifiées sur la carte ci-contre.

La D960bis au sud de l'AEI

Cette route principale permet de relier Cerizay à Bressuire. Elle traverse le village de Cirières au sud-ouest de l'AEI avant de franchir le vallon de l'Argent ; elle bifurque ensuite légèrement pour se diriger plein est, et quitter l'AEI avant d'atteindre le hameau de Breuil Chaussée.

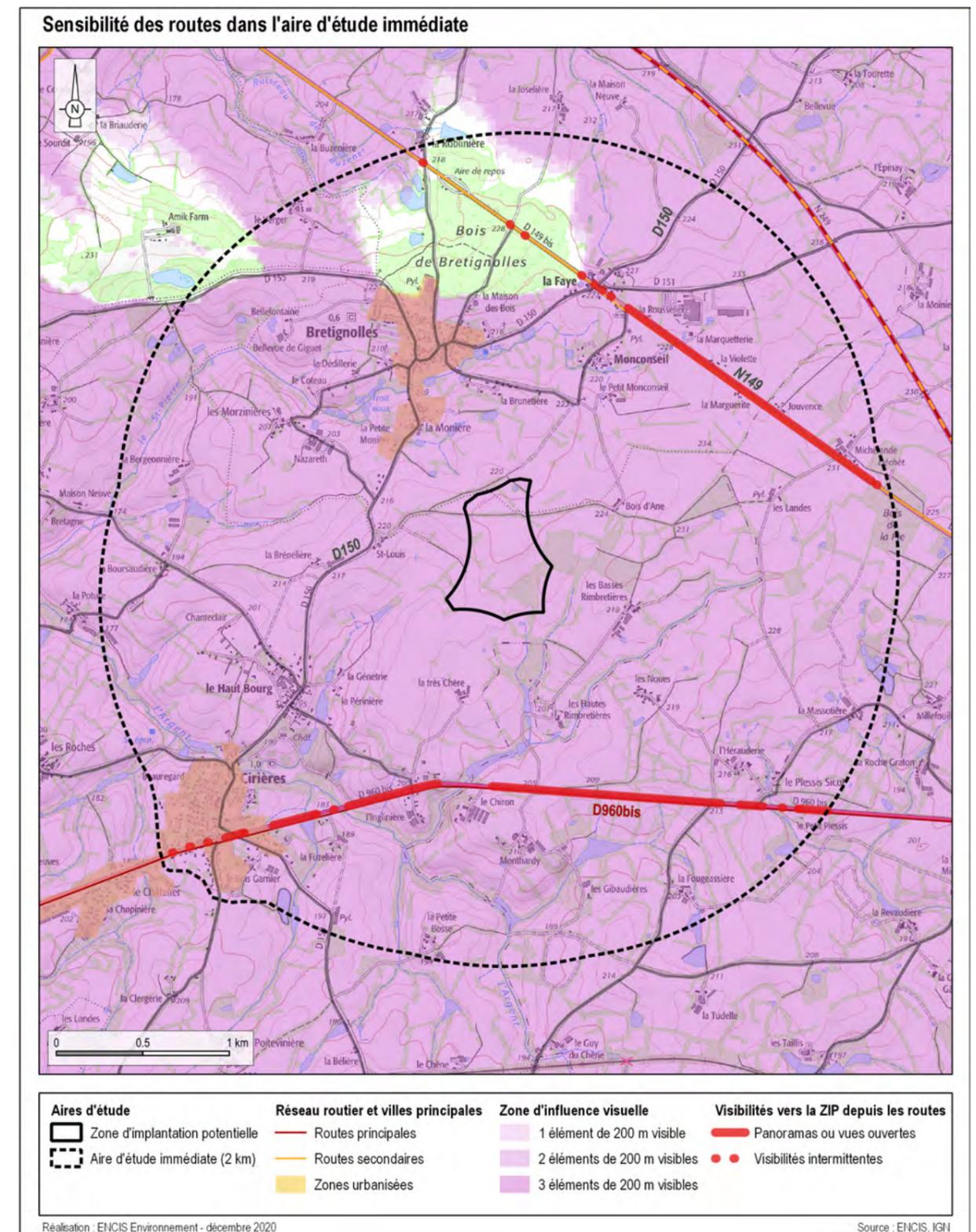
Durant la traversée de Cirières, quelques perceptions sont possibles ponctuellement, au gré des ouvertures dans le tissu bâti, mais elles restent ponctuelles, seules les parties hautes de la ZIP émergent en général au dessus des constructions. Une fois quitté le village, les visibilitées sont plus généreuses, et la majeure partie du parcours permet des perceptions importantes de la ZIP. Seuls quelques courts tronçons présentent des perceptions totalement refermées vers le nord par la végétation longeant la route : les écrans végétaux masquent alors complètement la ZIP. Par endroits, ces filtres ne la dissimulent que partiellement ou ponctuellement, générant des perceptions intermittentes.

La distance d'au moins un kilomètre séparant la route de la ZIP tend à réduire sa prégnance visuelle, tandis que le réseau bocager forme des motifs végétaux qui la repoussent à l'arrière-plan. De plus, la ZIP ne se situe pas dans l'axe de la voie, ce qui réduit sa visibilité pour les conducteurs. **La sensibilité de cette route est modérée.**

La D149bis du nord à l'est de l'AEI

Cette voie secondaire reliant Mauléon à Bressuire correspond à l'ancien tracé de la route de Nantes à Poitiers : c'est aujourd'hui la route N249, légèrement plus au nord, qui permet d'accomplir ce trajet et recueille la majeure partie du trafic. La D149bis reste donc un axe de circulation local, qui franchit l'AEI en ligne droite, depuis le bois de Bretignolles au nord jusqu'au petit bois de la Pie à l'est.

La densité végétale de ces deux boisements empêche presque toute perception de la ZIP durant leur franchissement : tout au plus quelques visibilitées ponctuelles et très partielles sont-elles possibles aux abords d'une parcelle forestière récemment abattue du bois de Bretignolles. À la sortie sud-est de ce bois, le tissu bâti peu dense du hameau de La Faye crée un écran visuel discontinu : des visibilitées fugaces de la ZIP sont possibles au gré de quelques ouvertures entre les constructions. En revanche, les visibilitées en direction de la ZIP sont larges et ouvertes entre La Faye et le bois de la Pie, soit la moitié du tronçon de cette voie franchissant l'AEI.



Carte 25 : Principales visibilitées depuis les routes de l'aire d'étude immédiate.